



จดหมายข่าว

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

ฉบับที่ 4/2563

เรียน สมาชิกสหกรณ์

ตามที่ในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา มีการเสนอข่าวเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจและสถานภาพทางการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แครี่ในสื่อสังคมออนไลน์ในวงกว้าง และกล่าวถึงรายชื่อเจ้าหน้าที่ที่เป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ จำนวน 74 แห่ง รวมถึง สอ.กฟภ. ด้วยนั้น ดิฉันในฐานะประธานกรรมการ สอ.กฟภ. ขอเรียนให้ท่านสมาชิกทราบข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงเพิ่มเติม เพื่อให้ท่านสมาชิกเกิดความเข้าใจและมั่นใจในการดำเนินงานของ สอ.กฟภ. ดังนี้

1. สอ.กฟภ. มีนโยบายการลงทุนตามกรอบของกฎหมาย พ.ร.บ. สหกรณ์ภายใต้กฎเกณฑ์และข้อกำหนดตามประกาศคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ ว่าด้วยข้อกำหนดการฝากหรือการลงทุนอย่างอื่นของสหกรณ์ พ.ศ. 2558 สอ.กฟภ. เลือกช่องทางการลงทุนในตราสารหนี้ทั้งของรัฐและเอกชน ในส่วนของตราสารหนี้เอกชนเรียกสั้น ๆ ว่าหุ้นกู้ ซึ่งเป็นการลงทุนในส่วนนี้ ผู้ถือหุ้นกุ่มีสถานะเป็นเจ้าของ และผู้ออกหุ้นกุ่มีสถานะเป็นลูกหนี้ โดยเจ้าหนี้จะได้รับผลตอบแทนในรูปแบบ “ดอกเบี้ย” อย่างสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ และได้รับ “เงินต้น” คืนเมื่อครบกำหนดอายุไถ่ถอน โดยเป็นหุ้นกู้ที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือตั้งแต่ระดับ A- ขึ้นไปตามที่กฎหมายกำหนด

2. ที่ผ่านมา สอ.กฟภ. มีการลงทุนในหุ้นกู้ การบินไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 จนถึงปัจจุบัน เนื่องจาก
- เป็นรัฐวิสาหกิจและเป็นบริษัทมหาชน ที่รัฐบาลถือหุ้นมากกว่า 50%
 - เป็นหุ้นกู้ที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A ซึ่งสูงกว่าที่กฎหมายกำหนดให้สหกรณ์ลงทุนได้ที่ระดับ A-
 - มีอัตราผลตอบแทน (ดอกเบี้ย) ที่เหมาะสม และหุ้นกู้อาจจ่ายผลตอบแทนดีกว่ากิจการในระดับเดียวกัน
 - การจ่ายผลตอบแทน (ดอกเบี้ย) และการจ่ายคืนเงินต้นตรงตามเวลาสม่ำเสมอ ล่าสุดหุ้นกู้ที่ครบกำหนดวันที่ 30 เม.ย. 2563 วงเงิน 40 ล้านบาท ได้รับการชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยครบถ้วนแล้ว

ณ วันที่ 1 พ.ค. 2563 สอ.กฟภ. ถือหุ้นกู้ การบินไทย เป็นเงิน 2,820 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.51 ของทุนดำเนินการของ สอ.กฟภ. 51,208 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.33 ของเงินลงทุนทั้งหมด โดยได้รับผลตอบแทนปีละ 2 ครั้ง อัตราผลตอบแทนเฉลี่ยร้อยละ 3.66 ต่อปี โดยมีวันครบกำหนดและดอกเบี้ย ดังนี้

ปี 2563	ครบกำหนด 110 ล้านบาท	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.14 – 4.88
ปี 2564-2565	ครบกำหนด 670 ล้านบาท	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.43 – 4.90
ปี 2566-2568	ครบกำหนด 680 ล้านบาท	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.00 – 4.92
ปี 2571-2573	ครบกำหนด 1,220 ล้านบาท	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.72 – 4.42
ปี 2576	ครบกำหนด 140 ล้านบาท	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.62

หุ้นดังกล่าวทั้งหมดในทางกฎหมายถือเป็นเจ้าหนี้ที่มีสิทธิเรียกร้องเป็นลำดับที่ 2 ต่อจากเจ้าหนี้การค้า

3. บริษัท การบินไทยฯ เป็นรัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ มีทรัพย์สิน 256,655 ล้านบาท มีหนี้สิน 244,899 ล้านบาท ทรัพย์สินมากกว่าหนี้สินเกินหนึ่งหมื่นล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น 51% กองทุนรวมวายุภักซ์ ถือหุ้น 15% ธนาคารออมสิน ถือหุ้น 2%

4. จากการประชุมคณะกรรมการดำเนินการ เมื่อวันที่ 13 พ.ค. 2563 ได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบในทุกด้านแล้ว พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุด ปีนี้ยังไม่มีผลกระทบต่อการทำงาน ทั้งทางด้านสภาพคล่อง เงินฝาก และมูลค่าหุ้นของสมาชิก แต่อาจจะส่งผลต่อกำไรสุทธิ ทำให้การจ่ายเงินปันผลลดลงประมาณร้อยละ 0.5 – 1.0 (คำนวณจากฐานกำไรสุทธิปี 2562)

5. จากปัญหาการบริหารภายในของบริษัท การบินไทยฯ และสถานการณ์ COVID-19 ทำให้การบินไทย ประสบปัญหาทางการเงิน ดังนั้นจะต้องรอผลการพิจารณาร่วมระหว่างผู้บริหารการบินไทยและรัฐบาล เพื่อคณะกรรมการดำเนินการและฝ่ายจัดการจะได้วางแผนและจัดการหุ้นกู้การบินไทย ที่ยังไม่ครบกำหนดให้ดีที่สุดต่อไป โดยจะแจ้งให้สมาชิกทราบเป็นระยะ

6. สอ.กฟภ. ไม่มีการนำเงินไปลงทุนใน สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัทการบินไทย จำกัด ตามที่สมาชิกหลายท่านสอบถามมาแต่อย่างใด

ขอเรียนสมาชิกทุกท่านว่า สอ.กฟภ. ยังมีสถานะทางการเงินที่มั่นคง มีสภาพคล่องดี มีการลงทุนกระจายความเสี่ยงไปในกลุ่มธุรกิจที่หลากหลาย ขอให้ท่านสมาชิกคลายความวิตกกังวลต่อการลงทุนในหุ้นกู้ และขอให้มีความเชื่อมั่นว่าคณะกรรมการดำเนินการ สอ.กฟภ. และฝ่ายจัดการ จะบริหารงานของ สอ.กฟภ. อย่างเต็มความสามารถ



(นางชินเสณี อุ่นจิตติ)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

13 พ.ค. 63

หากสมาชิกท่านใดมีข้อสงสัยเพิ่มเติม สามารถสอบถามได้ที่

โทร. 0-2953-1201-6 ต่อ 701 คุณฉัตรชัย , 702 คุณสิทธิพันธ์ , 703 คุณปณาลี