



จดหมายข่าว

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

ฉบับที่ 1/2565

เรียน สมาชิกสหกรณ์

ตามจดหมายข่าว สอ.กฟภ. ฉบับที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งแจ้งข้อมูลผลกระทบที่เกิดจากการลงทุนในหุ้นกู้บริษัทการบินไทย จำกัด หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยฯ ซึ่งรวมถึงผลกระทบจากการที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์มีบันทึกกำหนดให้ สอ.กฟภ. ต้องตั้งค่าเผื่อการการด้อยค่าหุ้นกู้ในอัตรา 5% ของมูลหนี้ในแต่ละปีคิดเป็นเงินปีละ 141 ล้านบาท ตามบันทึกที่ กบ 0404/ว61 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564 ตามรายละเอียดทราบแล้วนั้น

สอ.กฟภ. ขอรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวดังนี้

1. การดำเนินการเพื่อขอชะลอการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าหุ้นกู้

สอ.กฟภ. ได้ร่วมกับชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) และสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้การบินไทยอื่น ๆ เข้าพบอธิบดีกรมตรวจสอบบัญชีสหกรณ์ เพื่อขอให้ชะลอการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าดังกล่าวออกไปก่อนจนกว่าบริษัทการบินไทยฯ จะมีการผิมนัดชำระหนี้ แต่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ มีบันทึกที่ กข 0404/2639 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ยืนยันความเห็นเดิมให้สหกรณ์เจ้าหนี้ฯ ตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าตั้งแต่ปีบัญชี 2564 เป็นต้นไป โดยให้เหตุผลว่าข้อมูลของบริษัทการบินไทยฯ ยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงความแน่นอนของการดำเนินกิจการของบริษัทที่ชัดเจนเพียงพอ ที่จะนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาทบทวนวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรับรู้การด้อยค่าเงินลงทุน (ตามเอกสารแนบ 1)

2. ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของบริษัทการบินไทยฯ

2.1 บริษัทการบินไทยฯ ได้รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับงวดวันที่ 15 กันยายน 2564 – 14 ธันวาคม 2564 (ปีที่ 1 ไตรมาส 2) ตามบันทึกที่ กบ 01/468 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2564 สรุปได้ดังนี้ (ตามเอกสารแนบ 2)

2.1.1 การชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟู ไม่มีการผิมนัดแต่ประการใด

2.1.2 การขายทรัพย์สินรองที่ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตแล้ว รวมทั้งสิ้น 4 รายการ
ได้ดำเนินการเสร็จ และได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว จำนวน 3 รายการ

2.1.3 การขาย ให้เช่า หรือหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินรองอื่น ๆ ได้ดำเนินการเสร็จและ
ได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว จำนวน 4 รายการ

2.1.4 การเข้าเจรจาเพื่อเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาเดิมให้เป็นไปตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง (Letter of Intent)

2.2 นอกจากนี้ยังมีข้อมูลจากการแถลงข่าวของบริษัท การบินไทย จำกัด เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 และข้อมูลของบริษัทการบินไทยฯ นำเสนอในการประชุมร่วมระหว่างกลุ่มสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ และบริษัทการบินไทยฯ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ที่น่าสนใจอีก 2 ประการ ดังนี้ (ตามเอกสารแนบ 3)

- 2.2.1 บริษัทการบินไทยฯ ได้มีการปรับขนาดและโครงสร้างองค์กรใหม่ เปลี่ยนวิธีทำงาน ปรับลดขนาดพื้นที่ในการปฏิบัติงานและสร้างรายได้จากพื้นที่ไม่ได้ใช้งาน ยกเลิก และปรับเปลี่ยนสวัสดิการบางส่วน ลดค่าใช้จ่ายเงินเดือน ปลดระวางเครื่องบินรุ่นที่มีค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง และอื่น ๆ สามารถลดค่าใช้จ่ายแล้วกว่า 40,000 ล้านบาท/ปี คิดเป็นมากกว่า 90% ของเป้าหมาย
- 2.2.2 ตามที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูข้อ 5.8 การก่อกำเนิดและการระดมทุน ซึ่งกำหนดไว้ว่า การบินไทยจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนเงินทุน และ/หรือ วงเงินสินเชื่อใหม่ในช่วง 2-3 ปีนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 50,000 ล้านบาท บริษัทการบินไทยฯ ได้แจ้งว่าจากการปรับลดค่าใช้จ่ายตามข้อ 2.2.1 แล้ว บริษัทมีความจำเป็นในการจัดหาสินเชื่อใหม่เหลือเพียง 25,000 ล้านบาท ซึ่งน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแผน

สอ.กฟภ. ขอยืนยันกับสมาชิกทุกท่านว่า คณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ทุกท่านจะร่วมแรงร่วมใจ ดำเนินการเพื่อให้ผลประกอบการของ สอ.กฟภ. เป็นไปอย่างดีที่สุด



(นายเสรี ปรัชญกุล)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

13 มกราคม 2565

ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์
บัญชี 6500003
วันที่ 4/1/65
เวลา 9.04

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๔๐๔/๒๖๓๔



กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
เทเวศร์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอดำเนินการขอความเห็นชอบการปฏิบัติทางบัญชีสำหรับสหกรณ์ที่มีเงินลงทุนในหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ประธานกรรมการชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ ชสอ. ๒๒๓๔๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ด่วนที่สุดที่ กษ ๐๔๐๔/ว ๖๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ชุมชนสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด ขอดำเนินการขอความเห็นชอบการปฏิบัติทางบัญชีสำหรับสหกรณ์ที่มีเงินลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ออกไปก่อนจนกว่าจะมีการผิมนัดชำระหนี้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะเกิดกับสหกรณ์ผู้ลงทุน และสมาชิกของสหกรณ์ ประกอบกับข้อมูลจากที่ประชุมเพื่อให้ข้อมูลการบริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ขบวนการสหกรณ์ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

กรมตรวจบัญชีสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นว่าข้อมูลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงความแน่นอนของการดำเนินกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ชัดเจนเพียงพอ ในการนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาทบทวนวิธีปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการรับรู้การด้อยค่าเงินลงทุน ดังนั้น สหกรณ์ที่ลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ควรรับรู้การด้อยค่าเงินลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ทั้งนี้ ให้ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด แจ้งเวียนผลการหารือข้างต้นแก่สหกรณ์ที่ลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทราบและถือปฏิบัติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอัญมณี ธิรสฤทธิ์)

รองอธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

สำนักมาตรฐานการบัญชีและการสอบบัญชี
กลุ่มมาตรฐานการบัญชี
โทร. ๐ ๒๐๑๖ ๘๘๘๘ ต่อ ๓๓๑๘
โทรสาร. ๐ ๒๒๘๒ ๑๐๑๘



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
89 วิทยากรวิถีสถิต แขวงจวอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900
โทรศัพท์ : 66 (0) 2545-1000, 66 (0) 2695-1000

ที่ กบ 01/486

30 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ สำหรับงวดระหว่าง
วันที่ 15 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2564 (ปีที่ 1 ไตรมาสที่ 2)

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่ศาลล้มละลายกลาง ("ศาล") ได้มีคำสั่งให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ" หรือ "การบินไทย") ฟื้นฟูกิจการและแต่งตั้งผู้ทำแผนเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 และต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่มีการแก้ไขตามมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ ซึ่งแผนฟื้นฟูกิจการได้กำหนดให้ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย รัฐระเวช นายไกรสร บารมีอวยชัย นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผน ("ผู้บริหารแผน") โดยในการลงนามในเอกสารใดๆ เพื่อทำธุรกรรมหรือเพื่อให้มีผลผูกพันบริษัทฯ ให้ผู้บริหารแผน 2 คน มีอำนาจลงนามร่วมกันเพื่อผูกพันบริษัทฯ

เนื่องจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนดให้บริษัทฯ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการทุกไตรมาส นั้น บริษัทฯ ขอสรุปสาระสำคัญของการดำเนินการตามแผนเพื่อรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ สำหรับงวดระหว่างวันที่ 15 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2564 ดังต่อไปนี้

1. การชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ตามที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการข้อ 5.3 การชำระหนี้ การขยายระยะเวลาชำระหนี้ และการลดภาระหนี้ ซึ่งกำหนดให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้ตามคำสั่งที่ได้รับชำระหนี้ของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ศาลล้มละลายกลาง ศาลอุทธรณ์คดีชำนัญพิเศษ หรือศาลฎีกา (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นคำสั่งถึงที่สุดที่ได้รับชำระหนี้ นั้น สำหรับงวดรายงานระหว่างวันที่ 15 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2564 ผู้บริหารแผนได้ชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผน โดยการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยคงค้าง จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 รวมเป็นเงิน 1,298,476,908.50 บาท และบริษัทฯ ไม่ได้ผิดนัดแต่ประการใด

2. การขายทรัพย์สินรองที่ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตแล้ว

สำหรับการขายทรัพย์สินรองที่ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตแล้ว ตามคำสั่งศาลล้มละลายกลางลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563 ซึ่งอนุญาตให้บริษัทฯ จำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สินรวมทั้งสิ้น 4 รายการ ได้แก่ (1) หุ่นที่บริษัทฯ ถืออยู่ในบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ("BAFS") (2) หุ่นที่บริษัทฯ ถืออยู่ในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("NOK") (3) ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นอาคารศูนย์ฝึกอบรมที่หลักสี่ และ (4) เครื่องยนต์ที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว ประเภท CFM56-3C1 ติดตั้งกับเครื่องบิน B737-400 จำนวน 5 เครื่องยนต์ นั้น การบินไทยได้ขายทรัพย์สินรายการ (1) (2) และ (3) และได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว และไม่ได้มีการขายทรัพย์สินรองดังกล่าวเพิ่มเติมในงวดการรายงานประจำไตรมาสนี้

...2/3. การขาย ให้เช่า

3. การขาย ให้เช่า หรือหาประโยชน์จากทรัพย์สินรองอื่น

ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการข้อ 5.7.1 (ข) ที่กำหนดให้ผู้บริหารแผนมีอำนาจขาย ให้เช่า หรือหาประโยชน์จากทรัพย์สินรอง ซึ่งรวมแต่ไม่จำกัดเพียงทรัพย์สินรองตามที่ระบุในเอกสารแนบ 5 ของแผนฟื้นฟูกิจการ สำหรับงวดระหว่างวันที่ 15 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2564 นั้น การดำเนินการมีความคืบหน้า ดังนี้

3.1 ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างสำนักงานหลาง

คณะผู้บริหารแผนได้มีมติอนุมัติการขายทรัพย์สินรองดังกล่าวให้แก่ผู้ยื่นซองเสนอราคาซื้อ (มีผู้เสนอราคาเพียง 1 ราย) ที่ราคา 957,000,000 บาท ซึ่งเป็นราคาที่สูงกว่าราคาประเมินและมูลค่าตามบัญชีสุทธิที่บริษัทฯ ได้บันทึกไว้ การบินไทยได้โอนกรรมสิทธิ์และรับเงินค่าขายทรัพย์สินรองดังกล่าวครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2564

3.2 ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างสำนักงานภูเก็ต

คณะผู้บริหารแผนได้มีมติอนุมัติการขายทรัพย์สินรองดังกล่าวให้แก่ผู้ยื่นซองเสนอราคาซื้อสูงสุดและสูงกว่าราคาประเมินและมูลค่าตามบัญชีสุทธิที่บริษัทฯ ได้บันทึกไว้ ในราคา 179,000,000 บาท การบินไทยได้โอนกรรมสิทธิ์และรับเงินค่าขายทรัพย์สินรองดังกล่าวครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2564

3.3 ที่ดินเปล่าในจังหวัดเชียงใหม่

คณะผู้บริหารแผนได้มีมติอนุมัติการขายทรัพย์สินรองดังกล่าวให้แก่ผู้ยื่นซองเสนอราคาซื้อสูงสุดและสูงกว่าราคาประเมินและมูลค่าตามบัญชีของที่ดินที่บริษัทฯ บันทึกไว้ ในราคา 105,000,000 บาท การบินไทยได้โอนกรรมสิทธิ์และรับเงินค่าขายทรัพย์สินรองดังกล่าวครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2564

3.4 หุ้น BAFS (ในส่วนที่นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตจากศาลล้มละลายกลาง ตามคำสั่งเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563)

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2564 บริษัทฯ ได้ขายหุ้น BAFS ให้แก่ผู้ยื่นซองประมูลซื้อในราคาสูงสุดจำนวน 15,000,000 หุ้น (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.35 ของหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมดของ BAFS) ในราคาหุ้นละ 32 บาทหรือคิดเป็นจำนวนเงิน 480,000,000 บาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้น BAFS และได้รับเงินจากผู้ซื้อเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขายหุ้น BAFS ในตลาดหลักทรัพย์ระหว่างวันที่ 21 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 รวมจำนวน 7,720,500 หุ้น ในราคาเฉลี่ยหุ้นละ 29.51 บาท คิดเป็นรายรับรวม (สุทธิ) 227,319,589.73 บาท

4. การเข้าเจรจาเพื่อเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาเดิมให้เป็นไปตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง (Letter of Intent)

ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการข้อ 5.3 เจ้าหนี้กลุ่มที่ 35 เจ้าหนี้ภาระผูกพันจากการเช่า/เช่าซื้อเครื่องบิน ในส่วนที่ผู้ทำแผนเห็นว่าเป็นหนี้ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการนั้น ผู้บริหารแผนได้ดำเนินการเจรจากับเจ้าหนี้กลุ่มที่ 35 เพื่อเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาเดิมให้เป็นไปตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง (Letter of Intent) เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 รวมเป็นเครื่องบินจำนวน 12 ลำ โดยคณะผู้บริหารแผนอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาที่เหลือกับเจ้าหนี้สำหรับเครื่องบินอีก 45 ลำ

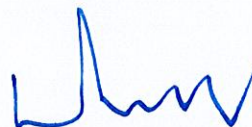
5. คณะกรรมการเจ้าหน้าที่

จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564 มีการประชุมคณะกรรมการเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมจากการรายงานความคืบหน้าคราวที่แล้วรวม 3 ครั้ง ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ได้รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ รวมถึงการติดตามสิทธิเรียกร้อง การปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย ปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร เพิ่มรายได้ ปฏิรูปธุรกิจ และการหาแหล่งเงินทุนใหม่

ทั้งนี้ จากผลการดำเนินงานข้างต้นของบริษัทฯ แสดงถึงความสามารถในการชำระหนี้ได้ตามที่แผนฟื้นฟูกิจการกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวรรธนะ สีบุญเรือง)
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้บริหารแผน

ฝ่ายกำกับปฏิบัติตามกฎเกณฑ์องค์กร
โทรศัพท์ 0-2545-4392

แถลงข่าวความคืบหน้า การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



ไทย

ภาพรวมการฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564



แม้เส้นทางอภยาวไกล >>> แต่บรรลุเป้าหมายแล้วกว่า 90% ลดค่าใช้จ่ายแล้วได้กว่า 40,000 ล้านบาท/ปี



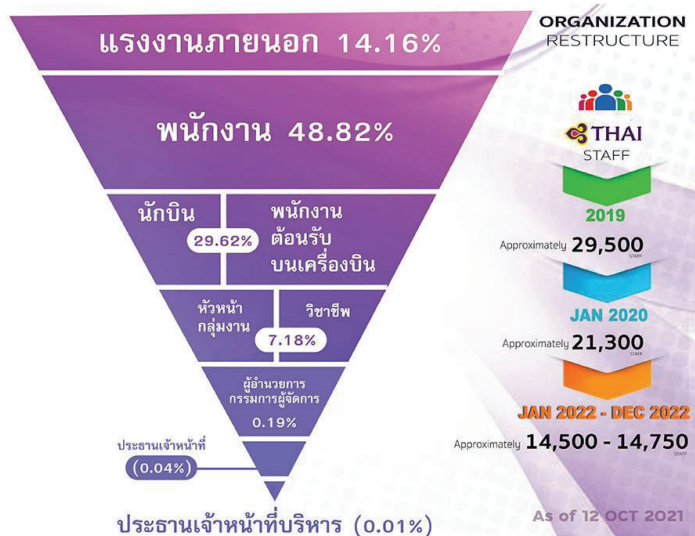
thairways.com

THAI
Smooth as silk

ขนาดและโครงสร้างองค์กรใหม่... คล่องตัวและแข่งขันได้ดียิ่งขึ้น

ความรับผิดชอบ

- ✘ ขยายขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 👤 ลดขั้นตอนการบังคับบัญชา
- ✂️ ลดจำนวนผู้บริหารทุกระดับกว่า 35%
- 🔗 จัดโครงสร้างองค์กรแบบรวมศูนย์
- 👤 เน้นลูกค้าเป็นสำคัญ
- 💻 เน้นการนำดิจิทัลมาขับเคลื่อนองค์กร
- 🤝 บูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน



thairways.com

THAI
Smooth as silk