



# จดหมายข่าว

## สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

ฉบับที่ 1/2565

### เรียน สมาชิกสหกรณ์

ตามจดหมายข่าว สอ.กฟภ. ฉบับที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งแจ้งข้อมูลผลกระทบที่เกิดจากการลงทุนในหุ้นกู้บริษัทการบินไทย จำกัด หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยฯ ซึ่งรวมถึงผลกระทบจากการที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์มีบันทึกกำหนดให้ สอ.กฟภ. ต้องตั้งค่าเผื่อการการด้อยค่าหุ้นกู้ในอัตรา 5% ของมูลหนี้ในแต่ละปีคิดเป็นเงินปีละ 141 ล้านบาท ตามบันทึกที่ กบ 0404/ว61 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564 ตามรายละเอียดทราบแล้วนั้น

สอ.กฟภ. ขอรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวดังนี้

#### 1. การดำเนินการเพื่อขอชะลอการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าหุ้นกู้

สอ.กฟภ. ได้ร่วมกับชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) และสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้การบินไทยอื่น ๆ เข้าพบอธิบดีกรมตรวจสอบบัญชีสหกรณ์ เพื่อขอให้ชะลอการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าดังกล่าวออกไปก่อนจนกว่าบริษัทการบินไทยฯ จะมีการผิมนัดชำระหนี้ แต่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ มีบันทึกที่ กข 0404/2639 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ยืนยันความเห็นเดิมให้สหกรณ์เจ้าหนี้ฯ ตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าตั้งแต่ปีบัญชี 2564 เป็นต้นไป โดยให้เหตุผลว่าข้อมูลของบริษัทการบินไทยฯ ยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงความแน่นอนของการดำเนินกิจการของบริษัทที่ชัดเจนเพียงพอ ที่จะนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาทบทวนวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรับรู้การด้อยค่าเงินลงทุน (ตามเอกสารแนบ 1)

#### 2. ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของบริษัทการบินไทยฯ

2.1 บริษัทการบินไทยฯ ได้รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับงวดวันที่ 15 กันยายน 2564 – 14 ธันวาคม 2564 (ปีที่ 1 ไตรมาส 2) ตามบันทึกที่ กบ 01/468 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2564 สรุปได้ดังนี้ (ตามเอกสารแนบ 2)

2.1.1 การชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟู ไม่มีการผิมนัดแต่ประการใด

2.1.2 การขายทรัพย์สินรองที่ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตแล้ว รวมทั้งสิ้น 4 รายการ  
ได้ดำเนินการเสร็จ และได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว จำนวน 3 รายการ

2.1.3 การขาย ให้เช่า หรือหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินรองอื่น ๆ ได้ดำเนินการเสร็จและ  
ได้รับเงินเรียบร้อยแล้ว จำนวน 4 รายการ

2.1.4 การเข้าเจรจาเพื่อเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาเดิมให้เป็นไปตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลง (Letter of Intent)

2.2 นอกจากนี้ยังมีข้อมูลจากการแถลงข่าวของบริษัท การบินไทย จำกัด เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 และข้อมูลที่บริษัทการบินไทยฯ นำเสนอในการประชุมร่วมระหว่างกลุ่มสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ และบริษัทการบินไทยฯ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ที่น่าสนใจอีก 2 ประการ ดังนี้ (ตามเอกสารแนบ 3)

- 2.2.1 บริษัทการบินไทยฯ ได้มีการปรับขนาดและโครงสร้างองค์กรใหม่ เปลี่ยนวิธีทำงาน ปรับลดขนาดพื้นที่ในการปฏิบัติงานและสร้างรายได้จากพื้นที่ไม่ได้ใช้งาน ยกเลิก และปรับเปลี่ยนสวัสดิการบางส่วน ลดค่าใช้จ่ายเงินเดือน ปลดระวางเครื่องบินรุ่นที่มีค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง และอื่น ๆ สามารถลดค่าใช้จ่ายแล้วกว่า 40,000 ล้านบาท/ปี คิดเป็นมากกว่า 90% ของเป้าหมาย
- 2.2.2 ตามที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูข้อ 5.8 การก่อกำเนิดและการระดมทุน ซึ่งกำหนดไว้ว่า การบินไทยจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนเงินทุน และ/หรือ วงเงินสินเชื่อใหม่ในช่วง 2-3 ปีนับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 50,000 ล้านบาท บริษัทการบินไทยฯ ได้แจ้งว่าจากการปรับลดค่าใช้จ่ายตามข้อ 2.2.1 แล้ว บริษัทมีความจำเป็นในการจัดหาสินเชื่อใหม่เหลือเพียง 25,000 ล้านบาท ซึ่งน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแผน

สอ.กฟภ. ขอยืนยันกับสมาชิกทุกท่านว่า คณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ทุกท่านจะร่วมแรงร่วมใจ ดำเนินการเพื่อให้ผลประกอบการของ สอ.กฟภ. เป็นไปอย่างดีที่สุด



(นายเสรี ปรัชญกุล)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

13 มกราคม 2565











# แม้เส้นทางอียาวไกล >>> แต่ **บรรลุเป้าหมายแล้วกว่า 90%** ลดค่าใช้จ่ายแล้วได้กว่า **40,000 ล้านบาท/ปี**

## • ด้านบุคลากร

- ปรับโครงสร้างองค์กร
- ปรับลดขนาดองค์กร
- เปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างค่าตอบแทน
- เปลี่ยนแปลงสิทธิประโยชน์บุคลากร



**16,000**  
ล้านบาท

## • ด้านการจัดซื้อ

- ปรับปรุงกระบวนการและแผนงาน
- ปรับลดค่าใช้จ่ายเครื่องแบบพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน
- ลดการใช้กระดาษ



**1,100**  
ล้านบาท

## • ประสิทธิภาพฝูงบิน

- ปรับลดแบบเครื่องบิน
- ปลดระวางเครื่องบินเทคโนโลยีเก่า
- เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง



**12,000**  
ล้านบาท

## • การปรับปรุงเทคนิคการบิน

- ปฏิบัติตาม IATA Guideline ใช้ Smaller Flap ในการ Take-off และ Landing
- ปรับปรุงกระบวนการไต่ระดับ



**719**  
ล้านบาท

## • เจริญสำัญญาเช่าเครื่องบิน



**6,800**  
ล้านบาท

## • ปรับปรุงประสิทธิภาพฝ่ายช่าง

- ปรับปรุงตารางการทำงาน
- ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน



**802**  
ล้านบาท

## • เจริญสำัญญาซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



**4,500**  
ล้านบาท