



ประกาศ

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด

ที่/2566

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า
โครงการสินเชื่อเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า EV (Electric Vehicle) พ.ศ. 2566

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 (3), ข้อ 3 (3), ข้อ 78 (13) (20) และข้อ 101 (4) แห่งข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด พ.ศ. 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 27 ในคราวประชุม ครั้งที่ 11/2566 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 มีมติเห็นชอบกำหนดระเบียบ ว่าด้วย การให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า โครงการสินเชื่อเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า EV (Electric Vehicle) พ.ศ. 2566 ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้กู้ต้องเป็นสมาชิกมาแล้วไม่น้อยกว่า 12 เดือน

ข้อ 2. วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1,200,000.00 บาท โดยสหกรณ์ฯ จะจ่ายเงินให้แก่บริษัทผู้จัดจำหน่ายรถยนต์หรือบริษัท/สถาบันการเงิน ที่ให้สินเชื่อเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า เท่านั้น

ข้อ 3. หลักเกณฑ์และกำหนดชำระคืนเงินกู้

3.1 สมาชิกที่ยังปฏิบัติงาน

(1) ผู้กู้ต้องเป็นสมาชิกมาแล้วไม่น้อยกว่า 12 เดือน

(2) ต้องไม่อยู่ระหว่างการถูกตั้งกรรมการสอบสวน หรืออยู่ระหว่างการสอบสวนทางวินัยหรือความผิดอื่น ๆ ของหน่วยงานต้นสังกัด

(3) บุคคลที่เคยถูกสอบสวนต้องแสดงผลข้อยุติการสอบสวนของคณะกรรมการต้นสังกัด ให้สหกรณ์เพื่อประกอบการพิจารณา

(4) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องดำเนินคดีทางอาญา หรือทางแพ่ง

(5) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องเป็นบุคคลล้มละลาย

(6) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องเป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือวิกลจริต

(7) ต้องไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว

(8) ต้องไม่เป็นผู้มีหนี้บังคับคดีจากกรมบังคับคดี

กรณีข้อ (2) (4) (8) สหกรณ์ฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาให้กู้ และคำประกันเป็น ราย ๆ ไป

(9) ผู้กู้ต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากหักรายจ่ายทุกประเภทแล้ว ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของเงินได้รายเดือน หรือ 10,000.00 บาท สุดแต่จำนวนไหนจะน้อยกว่ากัน

/- “(10) ผู้กู้ต้องมีทุนเรือนหุ้น”...

(10) ผู้กู้ต้องมีทุนเรือนหุ้นสะสม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของวงเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ณ วันที่ยื่นกู้

(11) กำหนดชำระคืนเงินกู้

กรณีที่ 1 ใช้บุคคลค้ำประกัน กำหนดชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน 144 งวด งวดละเท่าๆ กัน (เว้นแต่ งวดสุดท้าย) โดยผ่อนชำระให้เสร็จสิ้นก่อนการเกษียณอายุ 3 เดือน

กรณีที่ 2 กรณีใช้หลักประกันเงินกู้ตามข้อ 5.1.1 กำหนดชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน 144 งวด งวดละเท่าๆ กัน (เว้นแต่งวดสุดท้าย)

(12) เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เมื่อรวมกับเงินกู้คงเหลือประเภทสามัญอื่นที่ผู้กู้มีอยู่กับสหกรณ์ ณ วันที่ยื่นกู้ มีจำนวนมากกว่า 1 ล้านบาท ผู้กู้ต้องมีเอกสารการตรวจสอบข้อมูลเครดิตแห่งชาติ (เครดิตบูโร) ประกอบการยื่นคำขอกู้

(13) สมาชิกต้องยื่นเอกสารการจองซื้อ/เช่าซื้อ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติเงินกู้

3.2 สมาชิกพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน (ลาออกจากงานประจำ , เกษียณ)

(1) ผู้กู้ต้องเป็นสมาชิกมาแล้วไม่น้อยกว่า 12 เดือน

(2) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องดำเนินคดีทางอาญา หรือทางแพ่ง

(3) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องเป็นบุคคลล้มละลาย

(4) ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องเป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือวิกลจริต

(5) ต้องไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว

(6) ต้องไม่เป็นบุคคลที่มีหนี้บังคับคดีจากกรมบังคับคดี

กรณีข้อ (2) และ (6) สหกรณ์ฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาให้กู้เป็นราย ๆ ไป

(7) กำหนดชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน 144 งวด งวดละเท่าๆ กัน (เว้นแต่งวดสุดท้าย)

(8) สมาชิกต้องยื่นเอกสารการจองซื้อ/เช่าซื้อ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติเงินกู้ การส่งเงินงวดชำระหนี้ซึ่งผู้กู้ต้องส่งต่อสหกรณ์นั้น ให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือนของสมาชิก ผู้กู้ ณ ที่จ่าย และเงินงวดชำระหนี้แต่ละงวดถึงกำหนดส่งชำระภายในวันจ่ายเงินได้รายเดือน ยกเว้นสมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน สมาชิกผู้กู้ต้องส่งคืนเงินกู้เป็นรายเดือนพร้อมดอกเบี้ยทุกเดือน เดือนละเท่าๆ กัน (เว้นแต่งวดสุดท้าย) โดยให้ส่งชำระตั้งแต่วันที่คิดดอกเบี้ยเดือนแรก เป็นต้นไป และผู้กู้ต้องส่งเงินงวดชำระหนี้ตามวิธีการที่สหกรณ์กำหนด

หาก ณ วันที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน ผู้ก้วยังมีภาระหนี้อยู่กับสหกรณ์ จะต้องชำระหนี้ให้แก่สหกรณ์จนครบถ้วน หรือให้มีจำนวนเงินกู้ทุกสัญญารวมกัน ณ วันที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงานไม่เกิน ร้อยละ 90 ของมูลค่าหุ้นสะสม และภายหลังจากนั้นจึงจะสามารถขอกู้เงินพิเศษทั่วไปตามระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้สำหรับสมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงานฉบับที่ถือใช้ในขณะนั้น

/- “ข้อ 4. อัตราดอกเบี้ยต่อปี ” ...



ข้อ 4. อัตราดอกเบี้ยต่อปี

เงินกู้ประเภทนี้ อัตราดอกเบี้ยจะน้อยกว่าเงินกู้สามัญทั่วไปใช้บุคคลค้าประกันร้อยละ 1.50 หรือเท่ากับ ร้อยละ 4.50 ต่อปี ดอกเบี้ยนั้นให้คิดเป็นรายวันตามจำนวนเงินต้นคงเหลือ นับถัดจากวันที่จ่ายเงินกู้ โดยไม่ได้รับเงินเฉลี่ยคืน ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประกาศของสหกรณ์ ซึ่งจะประกาศให้ทราบเป็นคราว ๆ ไป

ข้อ 5. หลักประกันเงินกู้

5.1 สมาชิกที่ยังปฏิบัติงาน

5.1.1 ถ้าเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) รวมกับเงินกู้ประเภทอื่นที่ผู้กู้มีอยู่กับสหกรณ์ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ 90 ของมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันที่ยื่นกู้ ก็ไม่ต้องมี หลักประกันอย่างอื่นอีกก็ได้

5.1.2 สมาชิกที่ใช้บุคคลค้าประกัน ซึ่งเป็นสมาชิกที่คณะกรรมการเห็นสมควรอย่างน้อย 2 คน โดยกำหนดวงเงินในการค้าประกัน ดังนี้

วงเงินกู้ไม่เกิน 800,000 บาท ให้มีบุคคลค้าประกัน 1 คน

วงเงินกู้ตั้งแต่ 800,001 - 1,200,000 บาท ให้มีบุคคลค้าประกัน 2 คน

โดยผู้ค้าประกันต้องทำหนังสือค้าประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนด เมื่อผู้ค้าประกัน เสียชีวิต หรือออกจากสหกรณ์โดยเหตุอื่น หรือมีเหตุที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควร หรือไม่อาจ ที่จะเป็นผู้ค้าประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่นซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเข้าเป็น ผู้ค้าประกันแทนคนเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด แต่ไม่เกิน 60 วัน

ทั้งนี้ ผู้กู้ต้องทำประกันชีวิตกลุ่มคุ้มครองเงินกู้ดังกล่าว ยกเว้นในกรณีที่มีการทำประกัน ชีวิตกลุ่มคุ้มครองเงินกู้สามัญประเภทอื่นเต็มวงเงินทุนประกัน 3,000,000 บาท แล้ว ไม่ต้องทำ ประกันชีวิตกลุ่มฯ ก็ได้

การที่ผู้ค้าประกันต้องออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าประกันนั้นหลุดพ้น จากการค้าประกันจนกว่าสมาชิกผู้กู้จะจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเป็นผู้ค้าประกันแทนแล้ว

ผู้ค้าประกันจะต้องเป็นสมาชิกมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน มีคุณสมบัติตามข้อ 3.1 (2) ถึง (8) และผู้ค้าประกันรายหนึ่ง ๆ สามารถค้าประกันเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ได้ไม่เกิน 1 คน โดยไม่นับรวม กับการค้าประกันสัญญาเงินกู้ประเภทอื่น

5.1.3 กรณีสมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน ให้ใช้หลักประกันตามข้อ 5.1.1 เท่านั้น

ข้อ 6. การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

6.1 ให้คณะกรรมการตรวจตราควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้อย่างใดเกิดบกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไขให้คืนดีภายใน ระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด แต่ไม่เกิน 60 วัน

/- “6.2 เมื่อผู้กู้ออกจากสหกรณ์”...

x 

6.2 เมื่อผู้กู้ออกจากสหกรณ์ ไม่ว่าจะเพราะเหตุใดๆ ให้ถือว่าเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมทั้งดอกเบี้ยในทันที โดยมีต้องคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ และคณะกรรมการต้องจัดการเรียกคืนโดยมิชักช้า

6.3 ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นว่าผู้กู้รายใดมีเหตุผลสมควร อาจพิจารณาผ่อนผันให้ผู้กู้ ไม่ต้องออกจากสหกรณ์ อาจพิจารณาปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมเป็นรายๆ ไป

6.4 ในกรณีผู้ค้ำประกันต้องรับผิดชอบหนี้แทนผู้กู้ ผู้ค้ำประกันอาจชำระหนี้ทั้งหมดหรือใช้สิทธิชำระหนี้ตามเงื่อนไข และวิธีการในการชำระหนี้ที่ผู้กู้มีอยู่กับสหกรณ์ก่อนการผิดนัดชำระหนี้ก็ได้

กรณีที่ผู้ค้ำประกันไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อน เมื่อผู้ค้ำประกันร้องขอคณะกรรมการอาจผ่อนผันให้ผู้ค้ำประกันชำระหนี้ได้ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนดก็ได้

6.5 ผู้กู้ก็ดี ผู้ค้ำประกันก็ดี ต้องรับผูกพันว่าถ้าตนประสงค์จะขอโอน หรือย้าย หรือลาออกจากงานประจำตามข้อบังคับ ข้อ 16. จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบ และจัดการชำระหนี้สินและภาระหน้าที่ซึ่งตนมีต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อนแล้วจึงขอโอน หรือย้าย หรือลาออกจากงานประจำนั้นได้ เว้นแต่กรณีที่ยังคงเป็นสมาชิกอยู่ตามข้อบังคับ ข้อ 45.

กรณีสมาชิกผู้กู้ขอลาโดยไม่รับเงินเดือน จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบ และในระหว่างการลา นั้น สมาชิกผู้กู้ยังคงต้องส่งเงินงวดชำระหนี้ให้แก่สหกรณ์ตามวิธีการที่สหกรณ์กำหนด

6.6 ภายหลังจากที่สหกรณ์ได้อนุมัติสัญญาเงินกู้และดำเนินการจ่ายเงินให้แก่สมาชิกเรียบร้อยแล้ว หากสมาชิกมีความประสงค์ขอยกเลิกสัญญาจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบ และหากในระหว่างดำเนินการมีค่าใช้จ่ายอื่นใด สมาชิกจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในส่วนที่เกิดขึ้น และสหกรณ์ฯ ขอสงวนสิทธิ์นำเงินมาหักชำระหนี้ในสัญญาต่อไป

ข้อ 7. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามประกาศ มติคณะกรรมการดำเนินการ และระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า โครงการสินเชื่อเพื่อซื้อรถยนต์ไฟฟ้า EV (Electric Vehicle) พ.ศ. 2566

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม 2566



(นายเสรี ปรีชญกุล)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำกัด